

DOWNLOAD



DOWNLOAD

Becker Traffic Assist High Speed Software Update

1/6

Redienung und Funktionen Lintern des Nangstungstegst //tstallation und Bedienung der mitgelieferten Computersoftware eindruckte Bedienungsnalerlung Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Liebucken / Lie	Hersteller Modell	GEWICHTUNG ¹	Becker Traffic Assist High Speed II	NO
seidenchement (» (Edeniumpailler) schedenchement (»	Bedienung und Funktionen			
sedenendemente/ Redienungshilfen vill des Zeinforts/ publisheische Voransvenshil/ automatische Straßen / Ortsvorschläge / eit, bis das Gerät betriebsbereit Alf-Zeit, bis der Zeinet unsgewählt ist der Zeinet zusgewählt zusgewählt ist der Zeinet zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zu zusc	Starten des Navigationsgeräts/Installation und Bedienung der mitgelieferten Computersoftware			2,
vall de z. Electork Jahnbeitsche Vorauswahl, Jautomatische Staden / Ortsvorschläge/ et. bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis des Gerat Deitsbebereit I. bis des Gerat Deitsbereit I. bis des Gerat Deitsbereit I. bis des Erzieh Staden (2014) der Einsbereit Verteilte I. bis des Erzieh Staden (2014) des Erzieh I. des Verteilte II. des Verteilte III. des Verte	Gedruckte Bedienungsanleitung	2,00%		
eit, bis das Gerät betiriebbereit ist/zeit, bis der Ziehott ausgewählt ist teileschen en Artennen (Jargebungspunken) Profesitieraben möglich nurzhl der angefahrenen Ziele, die automatisch gespeichert werden/Benutze kann Ziele speichen (John Michaels) (John Jahr) (John J				3,
ielesuche nach Kartenpunkten / Nasunummen / Umgebungspunkten / Postel trabhem moglich machinary in the market of the properties of the pro		5,00%		2,
inzahl der angelahrenen Ziele, die automatisch gespichert werden/Benutzer kann Ziele specitiert Z.,00% in Literativoven wirden der Fahrt emtilitäts/maximale Anzahl der Etappenziele einer Route (Literativoven wirden der Fahrt emtilitäts) maximale Anzahl der Etappenziele einer Route (1,00% in Literativoven der Strick und 2,00% in Litera		2 000/		_
Alternativousine während der Fahrt ermittelbas/ maximale Anzahl der Etappenziele einer Route 2,00% 1,00%				W
ieledr lässt sich per Sprachstereung eingeben in Erechnung der verausstählichen Fahreit möglich (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen der State (ivliederholung und Funktionen (ivliederholung und Funktionen (ivvischennotet (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen (ivvischennotet (ivering der gesprochenen (ivliederholung der gesprochenen (ivvischennotet (ivering der gesprochenen (ivering der gesprochen (Ų
lerechnung der voraussichtlichen Fahrtzeit möglich (1,00%) is interholing der gesprechenen Amvestungen möglich (1,00%) is interholingen (1,00%) i		1,00%		
ivide-fenbung der gesprochenen Anweisungen möglich Wickslanzber im Bericht, Ablesbarket die Beithschrims bei godie Hitze (75 Grad Celsius) 2,00%				P
Akbilautret im Betrieb/ Ableshariet des Bildschims bei großer Hitze (75 Grad Celsius) Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Javos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Javos Lieberch Musichspiele/ Javos Lieberch Musich Lieberch Musichspiele/ Javos Lieberch L		1,00%		W
silustooth/ Musikabspieler/ 760-7/Filmbetrachter eingebaaf volustenplanung per mitgelieferter Software melkerin volustenplanung per mitgelieferter Software melker verkehrschaften wird verkehrschaften möglich (Datenquelle) verwigstinnschlier instand (leichte Fehler / Schwere Fehler) volustenberchning unter Berückschichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) verwigstinns über Lindergemenn hinweg ahme Newberechnung der Route möglich verkerhungssen und beerhafte Lange einer einfehleren misweg der Stafen, Aubübhher und Otstannen / Yerab Arnage und 'Datstellung der richtigen Fahrspur verkerhungssen über Lindergemenn hinweg ahme Newberechnung der Route möglich verkerhungs von beerhafte Lange einer einfehleren Route (Baldz 23 km/ Landstraße 75 km) 1,00% verkerhung (Langstrecke/ Landstraße/Stade) 1,00% verkerhung (Langstrecke/ Landstraße/ Langstrecke/ Langstrec				W
nicht möglich wegenen unt Gelichter Fohler/schwere Fehler) avogalonischeir Mand (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austand (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austande (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischei Austande (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austand				
Javigationscheir inand (leichte Feller/ schweer Fehler) Warygationscheir Austand (leichte Feller/ schweer Fehler) Warygation war de Gerickschildung Attreller Verkehrdaten möglich (Datenquelle) Jange der Staßen-, Autobahn- und Ortsnamen / Vraah-Ansage und -Dastellung der richtigen Fahrspur Warygation über Landergereaen hinweg den Neuberschnung der Route möglich Jerchungszeit und berechneit Lange einer festpelejene Route von 33 km auf ausländischen Nebenstrecken Jerchung von Souten ohne Mastistrecken möglich Jerchung von deuten ohne Mastistrecken möglich Jerchung von deut ein der Wartschaft Routen der Mehrender Lange Leit für Routenbewechnung (Langstrecke) (Landsfraße / Skadt) Wereichnung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der Kentender Stadt- 20 km / Jandstraße / Jands			nicht mäglich	
Varigation Var			Twissbanata	9,
Awayajionsfehler haland (leichte Fehler) / Schwere Fehler) Journebeechnung unter Berücksichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) Josage der Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/Vorab-Assage und - Jostellung der richtigen Fahrspur Josage der Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/Vorab-Assage und - Jostellung der richtigen Fahrspur Joseph Schwerten und Derteinhet Lange einer letsgelegten bowte von 31 km auf aussändischen Nebenstrecken Joseph Schwerten Lange einer letsgelegten bowte von 31 km auf aussändischen Nebenstrecken Joseph Schwerten Lange der Engelscher und wahrend der Kardgebon ausstauschen Joseph Schwerten Von der kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met Verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph John Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung der Kürzesten Neuberschlicht) Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten und Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Aurzeigen Joseph John Schwerten Verstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Joseph John Schwerten von der Aurzeigen Joseph John Schwerten werden Kann John Schwerten der Kürzesten Kürzeigen von der Aurzeigen John Schwerten der Kürzeigen von der Aurzeigen John Schwerten und Schwerten von der Aurzeigen John Schwerten von der Kürzeigen von der Kwa		26,00%	Zwischennote	4,
Awaigationsfehler Ausland (leichte Fehler/ Schwere Fehler) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange her Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange her Stätelen, Autobahr- und Verstecht ein Deilich Leit für Routenberechnung (Langstrecke/ Landstraße/ Stadt) Jange Her Stätelen, Ausgesche Jange der Beüberechnung Leit für Routenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Route (Saute der Navigation austausschen Leit für Routenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Studenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Studenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Routen (Saute der Navigation austausschen Leit für Neuorienberung bei kurzeitigem Verlast der Satellitensignals Leit in Neuorienberung bei kurzeitigem Verlast der Satellitensignals Jange Her Stätelen und Schweiten vor der Klurbesten der Navigation austausschen Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Klurbesten vor der Autobattellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Autobattellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Klurbungsymboldarstellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Autobattellen Jange ein der Versten der Schweiten vor der Autobattellen Jange ein der Betreber vor der Autobattellen Jange ein der Her Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange ein der Her Jange ein der Jange der Schweiten Jange ein der Jange der Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange ein der Jange der Schweiten Jange der Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange einer Versten d				
toutenberechnung unter Berücksichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) snasge des Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/ Vorab-Ansage und Austellung der richtigen fahspurl awingston über Länder gerachen ihmer geben Neuberechnung der Router möglich 1,00%	Navigationsfehler Inland (leichte Fehler/schwere Fehler)			L!
publitat der Richtungsansagen (Verständlichkeit, Formulierungen) stange der Stalen, Autobahr- und Chramen/ Vorab- Ansage und Dastellung der richtigen Fahrspur kawigation über Ländergerezen hinweg ohne Neuberechnung der Route möglich sterechnungst und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnungs und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnungs und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnung und berechnet Länge einer Festgelegen Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnung und berechnet Länge der entgelnen Berechnet wird von der Ausprachen Von der Kurzerlegen Vorlagen und variente (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße				Į,
unsage des Straßen-, Autobähn- und Ortsnamen/ Vorab-Ansage und Paustellung der richtigen fahrspurt awwignisten über Ländergerzen himmeg ohn Neuberechnung der Route möglich 1,00% ja 2,646,2 km 3,2 serchnung von Routen ohne Maustrecken möglich 1,00% ja 2,546,2 km 3,2 serchnung von Routen ohne Maustrecken möglich 1,00% ja 2,546,2 km 1,00% ja 2,546				
savigation uber Ländergrennen hinweg ohne Neuberechnung der Route möglich erechnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route wohn 31 m auf ausländischen Nebenstrechen beterchnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route möglich eier für Routenberechnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route möglich eier für Routenberechnung (langstrecke/ Landstraße / Stadt) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässten von der Kerverungsdagers und Rödfahrwegen möglich 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässten der dightälnen verlässten sich verlässten der dightälnen verlässten				3,
serechnungszeit und berechnete Länge einer festgelegten Route von 31 km auf aisdändischen Nebenstrecken perechnung von Routen ohne Maustsrecken möglich ihren von der Mangstrecke (Jandstraße (Stadt) 1,00% bweichung von Routen ohne Maustsrecken möglich ihren von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der men der Kürtersten Route, Poser der Neuberschnung (Längstrecken) 1,00% berühere Staden keinen, gesichen und während der Kardgabon austauschen 1,00% briggen und Kardfahrwegen möglich 1,00% briggen verlust des Satellitensignals 1,00% briggen verlust des Satellitensignals 1,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Satellitensignals 1,00% briggen verlust 1,00% briggen v				
perechnung der schnellsten, Kürzesten/optimierten Route möglich zeichnung von Gunten ohne Mustischechen möglich zielt für Routenberechnung (Langstrecke/ Landstraße / Stadt) weichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) teaktion auf Abweichen von der Kürzesten Route/ Daeuer der Neuberechnung tehlerree Routen lassen sich berechnen, speicheren und während der Kraugsdion auf studien der Kurzesten und während der Kraugsdion austauschen kausgiation auf Väglangere und Radfährwegen möglich eit für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals mejnangsleistung des GPS-Empfängers Summe d Japonia Japonia der Kreutungsdasstellung Jualität der Kratendarstellung Jualität der Kreutungsychasstellung Jualität der Kreutungsymboldasstellung Jualität der Kreutungsprühe Jualität Jualität Jualit				
Berechnony von Routen ohne Maustreicken möglich eit ihr Routenberechnung (Langstecke) Anadstraße (154dt) 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% (2,00% kollerere Routen Bassen sich berechnen, speicher und während der Ravigation austauschen 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuvorienterung bei kurzerigem Verlust des Satellitensignals 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuvorienterung bei kurzerigem Verlust des Satellitensignals 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen mehren Leiter vom Auftragen 1,00% kavigation auf Verlassen des Gigltalisierten Kartenbereichs 1,00% karbeiten auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 2,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 2,00% keaktion auf Verlassen des Gigltalisierten Kartenbereichs 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Harzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkr				
ieli für Routenberechnung (langstrecke/ Jandsträße/Shadt) werbeing von der Länge der empfohlenen Route (Shatt 23 km/Landsträße 75 km) 1,00% lehlere Route Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% lehlere Routen Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% lehlere Routen Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 1,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let Westenden 2,00% let Neuorientierung 2,00% let Neuor	Berechnung der schnellsten/kürzesten/optimierten Route möglich			1,
thweichung von der Längé der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/ Landstraße 75 km) ekskeixion auf Makerichen von der Kürtzesten Route/ Bauer der Neuberchnung Alleriere Routen lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austausschen Läwigation auf Fußgänger- und Radführwegen möglich Läwigation auf Summe John Summe John Summe John Summe John Hausschlung J				
kæktion auf Valveichen von der kürzesten Route/Dauer der Neuberechnung der Navigation austauschen (1,00%) kavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (1,00%) kavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) (1,00%		1,00%	68 Sek./6 Sek./3 Sek.	2,
akehrere Kouten lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austauschen auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 1,00% 2,00% avigation Summe 1,00% 2,00%	Abweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km)		0/1,7 Kilometer	1,
lavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (eith für Neuorientierung bei kurzzeitigem Verlust des Satellitensignals (2,00%) (20%)	Reaktion auf Abweichen von der kürzesten Route/Dauer der Neuberechnung	2,00%	Routenneuberechnung/2 Sek.	
lawigation auf Fußgänger und Radfahrwegen möglich eit für Neuroienteiung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals (1,00% 2,00%	Mehrere Routen lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austauschen	1,00%	ja	1,
telt für Neuorientierung bei kurzzeitigem Verlust des Satellitensignals pragiseistung des GPS-Empfängers 2,00% avigation Summe 41,00% Zwischennote 2,00% avigation Summe 41,00% Zwischennote 2,00% avigation 4,00% submitat der Kreuzungsdarstellung 4,00% submitat der Kreuzungsdarstellung 4,00% zektion auf komplexe Straßenkreuzung (Anzeige/Durchsage) 2,00% avigation auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid mensionale Kartenbarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern und Kartenbarstellung 1,00% scheid ern und Kartenbarstellung 1,00% scheider nach 1,00% scheider nach 1,00% scheider nach 1,00% scheider Richtung 1,00% scheider Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) 1,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 1,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 2,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 2,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herst		1,00%	nein, nur auf Kraftfahrstraßen	6,
implangsleistung des GPS-Empfängers davigation Summe 41,00% Darstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Leaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs Lombinierte Barstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Jedimensionale Kartendarstellung John Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellung Jarstellung Junität der Krichtungssymboldarstellung John Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellung Jarstellu		1,00%	10 Sekunden	3,
Autoparticiparies Auto		2,00%	etwas schwach	3,
Darstellung \text{volumitate der Kartendarstellung} \text{volumitate der Kartendarstellung} \text{volumitate der Kichtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate verlassen des digitalisierten Kartenbereichs} \text{volumitate verlassen des digitalisierten Kartenbereichs} volumitate vo				
Qualitat der Kartendarstellung 4,00% 4,0	•	.,,		1
schrübersichtlich/viele Infos 1 2,00% schrübersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos	Ouslität der Vartendarstellung	4.000%	üborrichtlich /violo Infor	
pushitat der Richtungssymboldarstellung (anzeige/Durchsage) (acaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeige/Durchsage) (achtion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anzeigen Verlassen des Anzeigen Verlassen des Anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch intereste Reflexionen (anzeigen der Anzeigen Verlassen des Anzeigen him teret von alle frag Monate (anzeigen der Reflexionen (anzeigen (anzeigen der Reflexionen (anzeigen				
keaktion auf komplexe Straßenkreuzung (Anzeige/ Durchsage) keaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs kombinierte Karten- und Richtungsymboldarstellung combinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Darstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Lätike von Lichtreflexionen auf der Anzeige Marzeigen von toutistisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Summe Anzeigen von toutistisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Kartenmaterial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Ländigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Cartenmaterial Summe Anzunng vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Volustheit der Halterung Lindigheit der Halterung Lindighei				
keenktin auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (ombinierte Karten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Barten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Barten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Bartellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellung von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (1,00%) (anstellung von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (1,00%) (anstellung von Roarstellung (anstellung von Roarstellung (ansteller Randen) (1,00%) (anste	Qualitat der kichtungssymboldarstellung		senr ubersichtlich/senr viele infos	L!
tombinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung Combinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Treididmensionale Kartendarstellung Darstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tähke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Runzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Aarstellung Summe Tahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tahrken bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Take von Lichtreflexionen auf der Anzeige Runzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Aarstellung Summe Tahrken bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Take von Lichtreflexionen auf der Anzeige Turkstelleren Summe Tahrken bei Dunkelheit vorhanden Helligkeit Turkstelleren Summe Tahrken bei Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Takeiten Eander, I und is Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet viele Takensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Toolet von Anzeiten Viele Vie	Reaktion auf Kompiexe Straßenkreuzung (Anzeige/Durchsage)			4
combinierte Darstellung von Gesämtroute und momentan befahrener Teilroute Dreidimensionale Kartendarstellung Starke von Lichtrellexionen auf der Anzeige Inzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Jarstellungsamodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit J.,00% Inzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich J.,00% Jarstellung Kartenmaterial J.,00%				6,
Joeddimensionale Kartendarstellung Jaristellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Järke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Joonstratellung Jaristellung Summe Jaristellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Joo	Kombinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung	1,00%		L.
Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tätäke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Nareigen von toutwitisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Summe Summe 1,00% (Artematerial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Häufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstelle	Kombinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute			6,
stärke von Lichtreflexionen auf der Anzeige nzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich nzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Nazistellung Summe 19,00% Xarstelnmaterial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Adufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Note von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Neitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Neitere Länder von alle 12 Menate Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangabe				1,
Intereigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Jarstellung Summe 3,00% Aartenmaterial Jander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Jauligkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Josen der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Joobsen der Karten				
Correction Co				
Aartenmaterial Aander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Aaufligkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Neitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Cartenmaterial Summe Summe 6,00% Sicherheit Narnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist IppS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Sicherheit Summe 5ervice Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Sumsel Wisschennote ieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert ### Autoladegerät mitgeliefert				
Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann 3,00% 1,00% 1,00% 150 Euro 3,00% 1	Darstellung Summe	19,00%	Zwischennote	2,
Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann 3,00% 1,00% 1,00% 150 Euro 3,00% 1	Kartenmaterial			
daufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) (Sartenmaterial Summe (Sowmen (Sowmen) (Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar (Nobustheit der Halterung 1,00%		3.00%	39 europäische Länder	1.
Costen der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) 7 Orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") 8 Oyombe von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") 8 Oyombe (Acrtenmaterial Summe (Acrtenmat	Häufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben)	1.00%		
orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist SPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Service Service Sicherheit Summe 4,00% Zwischennote 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden →③ 5 Zwischennote 1,00% Levischennote Summe 4,00% Zwischennote 1,00% Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) (artenmaterial Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 2 yairschennote 3 yoo% 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 6 yairschennote 6 yairschennote 9 yairschennote 9 yairschennote 1 yoo% 6 yairschennote 9 yairschennote 1 yairsc				
Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Robustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist icherheit Summe 6,00% Zwischennote 2, nein/ja etwas wackelig ja nur bis der Akku aufgeladen ist Zwischennote 2, nur bis der Akku aufgeladen ist Zwischennote 2, 2,00% 1,00% 3,00% Service Summe 4,00% Service Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Summe 4,00% Zwischennote 1, Zwischennote 1, Zwischennote 1, Zwischennote 1, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen				"
Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Kobustheit der Halterung Hinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist Hisp-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Summe Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Hilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Eervice Summe 4,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% Autoladegerät, Autohal- terung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0 **Abwertungen**			7wischennote	2
Narnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Robustheit der Halterung Inomis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist Gescherheit Summe Summe Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Geutschsprachige Hilfe im Internet Gerung Gerung Gerung Gerung Gerüng		0,00%	ZWISCHEIIIIOCE	-
Robustheit der Halterung finweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist spS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie ischerheit Summe 4,00% Service Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Service Summe 4,00% Rewischennote		3.000	asia/ia	Ļ
tinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist iPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie icherheit Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Summe 4,00% Zuischennote 100% Zuischennote 1,00% Zuisc		2,00%		
SPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie 0,00% Zwischennote 2 Gervice Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller 3,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Ewischennote 0,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 0				2,
Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Gar				L
Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller 1,00% 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% 2 Wischennote 3,00% 4,00% 2 Wischennote 5 Coftware und Karten 4 Autoladegerät, Autohalterung, US8-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten 4 Abwertungen 4 Wein Netzladegerät mitgeliefert 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Coftware und Karten 4 Wischennote 6 Wischennote 7 Wischennote 8 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 6 Wischennote 7 Wischennote 8 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 4 Wi			nur bis der Akku aufgeladen ist	
Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute 1,00% Deutschsprachige Hilfe im Internet diervice Summe 4,00% Lwischennote dieferumfang Metzladegerät mitgeliefert Abwertungen 3,00% 1,00% 0,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent Vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent Vorhanden → ⑥ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch v		4,00%	Zwischennote	2,
Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute 1,00% Deutschsprachige Hilfe im Internet diervice Summe 4,00% Lwischennote dieferumfang Lwischennote dieferumfa	Service			
tilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Deutschspr		3,00%	2 Jahre/Austausch vor Ort	2
Deutschsprachige Hilfe im Internet Jervice Summe Vorhanden → 3 5 Zwischennote 100% Lieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen worhanden → 3 5 Zwischennote 1, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				1
Service Summe 4,00% Zwischennote 1 Wischennote 100% 2, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				r
Lwischennote ieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				1
Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0			Z #13CIICIIIIOTE	
terung, UŠB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0		100%		۷,
Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0	leterumtang			
Abwertungen Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
			Sortware und Karten	
	Abwertungen		kein Netzladegerät mitgeliefert	+0
Tostovnohuio				L

Becker Traffic Assist High Speed Software Update



DOWNLOAD



DOWNLOAD

3/6

Becker Traffic Assist: Premium mobile navigation systems 2000 Traffic Message Channel (TMC) with software update for Becker.

Becker's giving this one exclusively to Office Depot, and it looks like they're already in stock for \$299.. Maps available to buy include All of the Becker Traffic Assist Highspeed I purchased a Becker Traffic Assist Highspeed 7934 on August 1, 2007.. Software wordt op dvd geleverd met een eenvoudige en uitgebreide handleiding Becker Traffic Assist Highspeed.. us The maps are suitable for the following countries: Latvia, Lithuania, Luxembourg, Macedonia, Monaco, Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Liechtenstein, Denmark, Estonia, Finland, France, Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgium, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, The Netherlands, Vatican City Bosnia Herzegovina, Montenegro, Norway, Poland, Portugal, Romania, Germany, Gibraltar, Great Britain, Greece, Hungary, Ireland, Italy, San Marino, Serbia and Slovakia.. Becker Traffic Pro – with navigation in 17 European countries Traffic Message Channel (TMC) with software update.

Cegedim Mi Touch For Mac

The 6 5-ounce box features a 3 5-inch touchscreen with night mode, 64MB of memory expandable via SD, 400MHz processor, built-in NAVTEQ maps of the US, Canada, and Puerto Rico, and a speed limit display that can alert you when you get a little too exuberant.. These are the latest maps available for free, for the following becker traffic assist HighSpeed / Pro devices: Traffic Assist High speed 7934 Traffic Assist High speed II 7988 Traffic Assist Pro 7916 Traffic Assist Pro Ferrari 7929.

Download free Hotmail Account Creator for windows 7 32bit free version

4/6

Redienung und Funktionen Lintern des Nangstungstegst //tstallation und Bedienung der mitgelieferten Computersoftware eindruckte Bedienungsnalerlung Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Lindernehmen (Periodenungshiller) Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Haussummenn (Jimpebungspunkten / Postletzkann Zeie speichern Liebucken auch Kartenpunkten / Liebucken / Lie	Hersteller Modell	GEWICHTUNG ¹	Becker Traffic Assist High Speed II	NO
seidenchement (» (Edeniumpailler) schedenchement (»	Bedienung und Funktionen			
sedenendemente/ Redienungshilfen vill des Zeinforts/ publisheische Voransvenshil/ automatische Straßen / Ortsvorschläge / eit, bis das Gerät betriebsbereit Alf-Zeit, bis der Zeinet unsgewählt ist der Zeinet zusgewählt zusgewählt ist der Zeinet zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zusgewählt zu zusc	Starten des Navigationsgeräts/Installation und Bedienung der mitgelieferten Computersoftware			2,
vall de z. Electork Jahnbeitsche Vorauswahl, Jautomatische Staden / Ortsvorschläge/ et. bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis das Gerat Deitsbebereit I./ zeit, bis des Gerat Deitsbebereit I. bis des Gerat Deitsbereit I. bis des Gerat Deitsbereit I. bis des Erzieh Staden (2014) der Einsbereit Verteilte I. bis des Erzieh Staden (2014) des Erzieh I. des Verteilte II. des Verteilte III. des Verte	Gedruckte Bedienungsanleitung	2,00%		
eit, bis das Gerät betiriebbereit ist/zeit, bis der Ziehott ausgewählt ist teileschen en Artennen (Jargebungspunken) Profesitieraben möglich nurzhl der angefahrenen Ziele, die automatisch gespeichert werden/Benutze kann Ziele speichen (John Michaels) (John Jahr) (John J				3,
ielesuche nach Kartenpunkten / Nasunummen / Umgebungspunkten / Postel trabhem moglich machinary in the market of the properties of the pro		5,00%		2,
inzahl der angelahrenen Ziele, die automatisch gespichert werden/Benutzer kann Ziele specitiert Z.,00% in Literativoven wirden der Fahrt emtilitäts/maximale Anzahl der Etappenziele einer Route (Literativoven wirden der Fahrt emtilitäts) maximale Anzahl der Etappenziele einer Route (1,00% in Literativoven der Strick und 2,00% in Litera		2 000/		_
Alternativousine während der Fahrt ermittelbas/ maximale Anzahl der Etappenziele einer Route 2,00% 1,00%				W
ieledr lässt sich per Sprachstereung eingeben in Erechnung der verausstählichen Fahreit möglich (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen der State (ivliederholung und Funktionen (ivliederholung und Funktionen (ivvischennotet (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen (ivliederholung der gesprochenen Anweisungen (ivvischennotet (ivering der gesprochenen (ivliederholung der gesprochenen (ivvischennotet (ivering der gesprochenen (ivering der gesprochen (Ų
lerechnung der voraussichtlichen Fahrtzeit möglich (1,00%) is interholing der gesprechenen Amvestungen möglich (1,00%) is interholingen (1,00%) i		1,00%		
ivide-fenbung der gesprochenen Anweisungen möglich Wickslanzber im Bericht, Ablesbarket die Beithschrims bei godie Hitze (75 Grad Celsius) 2,00%				P
Akbilautret im Betrieb/ Ableshariet des Bildschims bei großer Hitze (75 Grad Celsius) Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Jayos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Javos Lieberch Musichspiele/ Frob Frilmörterhater eingebatt Javos Lieberch Musichspiele/ Javos Lieberch Musich Lieberch Musichspiele/ Javos Lieberch L		1,00%		W
silustooth/ Musikabspieler/ 760-7/Filmbetrachter eingebaaf volustenplanung per mitgelieferter Software melkerin volustenplanung per mitgelieferter Software melker verkehrschaften wird verkehrschaften möglich (Datenquelle) verwigstinnschlier instand (leichte Fehler / Schwere Fehler) volustenberchning unter Berückschichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) verwigstinns über Lindergemenn hinweg ahme Newberechnung der Route möglich verkerhungssen und beerhafte Lange einer einfehleren misweg der Stafen, Aubübhher und Otstannen / Yerab Arnage und 'Datstellung der richtigen Fahrspur verkerhungssen über Lindergemenn hinweg ahme Newberechnung der Route möglich verkerhungs von beerhafte Lange einer einfehleren Route (Baldz 23 km/ Landstraße 75 km) 1,00% verkerhung (Langstrecke/ Landstraße/Stade) 1,00% verkerhung (Langstrecke/ Landstraße/ Langstrecke/ Langstrec				W
nicht möglich wegenen unt Gelichter Fohler/schwere Fehler) avogalonischeir Mand (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austand (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austande (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischei Austande (leichte Fehler/schwere Fehler) avogalonischeir Austand				
Javigationscheir inand (leichte Feller/ schweer Fehler) Warygationscheir Austand (leichte Feller/ schweer Fehler) Warygation war de Gerickschildung Attreller Verkehrdaten möglich (Datenquelle) Jange der Staßen-, Autobahn- und Ortsnamen / Vraah-Ansage und -Dastellung der richtigen Fahrspur Warygation über Landergereaen hinweg den Neuberschnung der Route möglich Jerchungszeit und berechneit Lange einer festpelejene Route von 33 km auf ausländischen Nebenstrecken Jerchung von Souten ohne Mastistrecken möglich Jerchung von deuten ohne Mastistrecken möglich Jerchung von deut ein der Wartschaft Routen der Mehrender Lange Leit für Routenbewechnung (Langstrecke) (Landsfraße / Skadt) Wereichnung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der empfehlenen Route (Stadt- 23 km / Jandstraße / Skm) Jerchung von der Länge der Kentender Stadt- 20 km / Jandstraße / Jands			nicht mäglich	
Varigation Var			Twissbanata	9,
Awayajionsfehler haland (leichte Fehler) / Schwere Fehler) Journebeechnung unter Berücksichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) Josage der Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/Vorab-Assage und - Jostellung der richtigen Fahrspur Josage der Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/Vorab-Assage und - Jostellung der richtigen Fahrspur Joseph Schwerten und Derteinhet Lange einer letsgelegten bowte von 31 km auf aussändischen Nebenstrecken Joseph Schwerten Lange einer letsgelegten bowte von 31 km auf aussändischen Nebenstrecken Joseph Schwerten Lange der Engelscher und wahrend der Kardgebon ausstauschen Joseph Schwerten Von der kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met Verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung Leiter für Neuvonienterung bei kurzeigen met verst des Satellitensignals Joseph John Schwerten von der Kürzesten Router (Jobuer der Neuberschnung der Kürzesten Neuberschlicht) Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten und Kürzesten Verstellung Joseph John Schwerten von der Aurzeigen Joseph John Schwerten Verstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Joseph John Schwerten von der Aurzeigen Joseph John Schwerten werden Kann John Schwerten der Kürzesten Kürzeigen von der Aurzeigen John Schwerten der Kürzeigen von der Aurzeigen John Schwerten und Schwerten von der Aurzeigen John Schwerten von der Kürzeigen von der Kwa		26,00%	Zwischennote	4,
Awaigationsfehler Ausland (leichte Fehler/ Schwere Fehler) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jualität der Brichtungsansagen (Verständlichkeit/ Formulierungen) Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange der Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange her Stätelen, Autobahr- und Orismanen/ Vorab Ansage und Danstellung der richtigen Fahrspur Jange her Stätelen, Autobahr- und Verstecht ein Deilich Leit für Routenberechnung (Langstrecke/ Landstraße/ Stadt) Jange Her Stätelen, Ausgesche Jange der Beüberechnung Leit für Routenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Route (Saute der Navigation austausschen Leit für Routenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Studenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Studenberechnung der Schweiten vor der klurbesten Routen (Saute der Navigation austausschen Leit für Neuorienberung bei kurzeitigem Verlast der Satellitensignals Leit in Neuorienberung bei kurzeitigem Verlast der Satellitensignals Jange Her Stätelen und Schweiten vor der Klurbesten der Navigation austausschen Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Klurbesten vor der Autobattellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Autobattellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Klurbungsymboldarstellung Jange Her Stätelen vor der Schweiten vor der Autobattellen Jange ein der Versten der Schweiten vor der Autobattellen Jange ein der Betreber vor der Autobattellen Jange ein der Her Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange ein der Her Jange ein der Jange der Schweiten Jange ein der Jange der Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange ein der Jange der Schweiten Jange der Schweiten Jange ein der Versten vor der Autobattellen Jange einer Versten d				
toutenberechnung unter Berücksichtigung aktueller Verkehrsdaten möglich (Datenquelle) snasge des Straßen-, Autobahn- und Ortsnamen/ Vorab-Ansage und Austellung der richtigen fahspurl awingston über Länder gerachen ihmer geben Neuberechnung der Router möglich 1,00%	Navigationsfehler Inland (leichte Fehler/schwere Fehler)			L!
publitat der Richtungsansagen (Verständlichkeit, Formulierungen) stange der Stalen, Autobahr- und Chramen/ Vorab- Ansage und Dastellung der richtigen Fahrspur kawigation über Ländergerezen hinweg ohne Neuberechnung der Route möglich sterechnungst und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnungs und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnungs und berchnet Länge einer Festgelegelne Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnung und berechnet Länge einer Festgelegen Nowe von 31 km auf ausländischen Nebenstrecken Berechnung und berechnet Länge der entgelnen Berechnet wird von der Ausprachen Von der Kurzerlegen Vorlagen und variente (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnung von Gestungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km) Löweichnungstraßen Route (Stadt: 23 km/Landstraße				Į,
unsage des Straßen-, Autobähn- und Ortsnamen/ Vorab-Ansage und Paustellung der richtigen fahrspurt awwignisten über Ländergerzen himmeg ohn Neuberechnung der Route möglich 1,00% ja 2,646,2 km 3,2 serchnung von Routen ohne Maustrecken möglich 1,00% ja 2,546,2 km 3,2 serchnung von Routen ohne Maustrecken möglich 1,00% ja 2,546,2 km 1,00% ja 2,546				
savigation uber Ländergrennen hinweg ohne Neuberechnung der Route möglich erechnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route wohn 31 m auf ausländischen Nebenstrechen beterchnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route möglich eier für Routenberechnung der schnellsten /küresten/ optimierten Route möglich eier für Routenberechnung (langstrecke/ Landstraße / Stadt) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässten von der Kerverungsdagers und Rödfahrwegen möglich 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässte Ger Giffen in 1,00% bereichnung / Stektion auf verlässten der dightälnen verlässten sich verlässten der dightälnen verlässten				3,
serechnungszeit und berechnete Länge einer festgelegten Route von 31 km auf aisdändischen Nebenstrecken perechnung von Routen ohne Maustsrecken möglich ihren von der Mangstrecke (Jandstraße (Stadt) 1,00% bweichung von Routen ohne Maustsrecken möglich ihren von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der men der Kürtersten Route, Poser der Neuberschnung (Längstrecken) 1,00% berühere Staden keinen, gesichen und während der Kardgabon austauschen 1,00% briggen und Kardfahrwegen möglich 1,00% briggen verlust des Satellitensignals 1,00% briggen verlust des Satellitensignals 1,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Kartendarstellung 2,00% briggen verlust der Satellitensignals 1,00% briggen verlust 1,00% briggen v				
perechnung der schnellsten, Kürzesten/optimierten Route möglich zeichnung von Gunten ohne Mustischechen möglich zielt für Routenberechnung (Langstrecke/ Landstraße / Stadt) weichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt 23 km / Landstraße 75 km) teaktion auf Abweichen von der Kürzesten Route/ Daeuer der Neuberechnung tehlerree Routen lassen sich berechnen, speicheren und während der Kraugsdion auf studien der Kurzesten und während der Kraugsdion austauschen kausgiation auf Väglangere und Radfährwegen möglich eit für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals mejnangsleistung des GPS-Empfängers Summe d Japonia Japonia der Kreutungsdasstellung Jualität der Kratendarstellung Jualität der Kreutungsychasstellung Jualität der Kreutungsymboldasstellung Jualität der Kreutungsprühe Jualität Jualität Jualit				
Berechnony von Routen ohne Maustreicken möglich eit ihr Routenberechnung (Langstecke) Anadstraße (154dt) 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% bweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km / Landstraße 75 km) 1,00% (2,00% kollerere Routen Bassen sich berechnen, speicher und während der Ravigation austauschen 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuvorienterung bei kurzerigem Verlust des Satellitensignals 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuvorienterung bei kurzerigem Verlust des Satellitensignals 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen möglich 1,00% kavigation auf Fußganger- und Radfahrwegen mehren Leiter vom Auftragen 1,00% kavigation auf Verlassen des Gigltalisierten Kartenbereichs 1,00% karbeiten auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 2,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 2,00% keaktion auf Verlassen des Gigltalisierten Kartenbereichs 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Anzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkrezung (Harzeige/Durchsage) 1,00% keaktion auf Komplex Straßenkr				
ieli für Routenberechnung (langstrecke/ Jandsträße/Shadt) werbeing von der Länge der empfohlenen Route (Shatt 23 km/Landsträße 75 km) 1,00% lehlere Route Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% lehlere Routen Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% lehlere Routen Issen sich berechnen, speichere und während der Navigation austauschen 1,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 1,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 2,00% let Westenden 2,00% let Neuorientierung 2,00% let Neuor	Berechnung der schnellsten/kürzesten/optimierten Route möglich			1,
thweichung von der Längé der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/ Landstraße 75 km) ekskeixion auf Makerichen von der Kürtzesten Route/ Bauer der Neuberchnung Alleriere Routen lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austausschen Läwigation auf Fußgänger- und Radführwegen möglich Läwigation auf Summe John Summe John Summe John Summe John Hausschlung J				
kæktion auf Valveichen von der kürzesten Route/Dauer der Neuberechnung der Navigation austauschen (1,00%) kavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (1,00%) kavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) kavigation (1,00%) (1,00%		1,00%	68 Sek./6 Sek./3 Sek.	2,
akehrere Kouten lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austauschen auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich eit für Neuorientierung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals 1,00% 2,00% avigation Summe 1,00% 2,00%	Abweichung von der Länge der empfohlenen Route (Stadt: 23 km/Landstraße 75 km)		0/1,7 Kilometer	1,
lavigation auf Fußgänger- und Radfahrwegen möglich (eith für Neuorientierung bei kurzzeitigem Verlust des Satellitensignals (2,00%) (20%)	Reaktion auf Abweichen von der kürzesten Route/Dauer der Neuberechnung	2,00%	Routenneuberechnung/2 Sek.	
lawigation auf Fußgänger und Radfahrwegen möglich eit für Neuroienteiung bei kurzeitigem Verlust des Satellitensignals (1,00% 2,00%	Mehrere Routen lassen sich berechnen, speichern und während der Navigation austauschen	1,00%	ja	1,
telt für Neuorientierung bei kurzzeitigem Verlust des Satellitensignals pragiseistung des GPS-Empfängers 2,00% avigation Summe 41,00% Zwischennote 2,00% avigation Summe 41,00% Zwischennote 2,00% avigation 4,00% submitat der Kreuzungsdarstellung 4,00% submitat der Kreuzungsdarstellung 4,00% zektion auf komplexe Straßenkreuzung (Anzeige/Durchsage) 2,00% avigation auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungssymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheicher - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid mensionale Kartenbarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern - und Richtungsymboldarstellung 1,00% scheid ern und Kartenbarstellung 1,00% scheid ern und Kartenbarstellung 1,00% scheider nach 1,00% scheider nach 1,00% scheider nach 1,00% scheider Richtung 1,00% scheider Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) 1,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 1,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 2,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) 2,00% scheider Kartensoftware erhältlich ist (Herst		1,00%	nein, nur auf Kraftfahrstraßen	6,
implangsleistung des GPS-Empfängers davigation Summe 41,00% Darstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Kreuzungsdarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Jualität der Krichtungssymboldarstellung Leaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs Lombinierte Barstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Jedimensionale Kartendarstellung John Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellung Jarstellung Junität der Krichtungssymboldarstellung John Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Jarstellung Jarstellu		1,00%	10 Sekunden	3,
Autoparticiparies Auto		2,00%	etwas schwach	3,
Darstellung \text{volumitate der Kartendarstellung} \text{volumitate der Kartendarstellung} \text{volumitate der Kichtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate der Richtungsyymboldarstellung} \text{volumitate verlassen des digitalisierten Kartenbereichs} \text{volumitate verlassen des digitalisierten Kartenbereichs} volumitate vo				
Qualitat der Kartendarstellung 4,00% 4,0	•	.,,		1
schrübersichtlich/viele Infos 1 2,00% schrübersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich/sehr viele Infos 1 2,00% sehr übersichtlich viele Infos	Ouslität der Vartendarstellung	4 000%	üboreichtlich /violo Infoc	
pushitat der Richtungssymboldarstellung (anzeige/Durchsage) (acaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeige/Durchsage) (achtion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anbinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung (anzeigen von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anzeigen Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (anzeigen Verlassen des Anzeigen Verlassen des Anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (anzeigen von touristisch intereste Reflexionen (anzeigen der Anzeigen Verlassen des Anzeigen him teret von alle frag Monate (anzeigen der Reflexionen (anzeigen (anzeigen der Reflexionen (anzeigen				
keaktion auf komplexe Straßenkreuzung (Anzeige/ Durchsage) keaktion auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs kombinierte Karten- und Richtungsymboldarstellung combinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Darstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Lätike von Lichtreflexionen auf der Anzeige Marzeigen von toutistisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Summe Anzeigen von toutistisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Kartenmaterial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Ländigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Cotsten der Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Cartenmaterial Summe Anzunng vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Volustheit der Halterung Lindigheit der Halterung Lindighei				
keenktin auf Verlassen des digitalisierten Kartenbereichs (ombinierte Karten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Barten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Barten- und Richtungsymboldarstellung) (combinierte Bartellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit (1,00%) (anstellung von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (1,00%) (anstellung von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich (1,00%) (anstellung von Roarstellung (anstellung von Roarstellung (ansteller Randen) (1,00%) (anste	Qualitat der kichtungssymboldarstellung		senr ubersichtlich/senr viele infos	L!
tombinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung Combinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute Treididmensionale Kartendarstellung Darstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tähke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Runzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Aarstellung Summe Tahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tahrken bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Take von Lichtreflexionen auf der Anzeige Runzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Aarstellung Summe Tahrken bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Take von Lichtreflexionen auf der Anzeige Turkstelleren Summe Tahrken bei Dunkelheit vorhanden Helligkeit Turkstelleren Summe Tahrken bei Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Takeiten Eander, I und is Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Toolet viele Takensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Toolet von Anzeiten Viele Vie	Reaktion auf Kompiexe Straßenkreuzung (Anzeige/Durchsage)			4
combinierte Darstellung von Gesämtroute und momentan befahrener Teilroute Dreidimensionale Kartendarstellung Starke von Lichtrellexionen auf der Anzeige Inzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Jarstellungsamodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit J.,00% Inzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich J.,00% Jarstellung Kartenmaterial J.,00%				6,
Joeddimensionale Kartendarstellung Jaristellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Järke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Joonstratellung Jaristellung Summe Jaristellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Jangenehm Techt starke Reflexionen Techt starke Reflexionen Joonstratellung Joo	Kombinierte Karten- und Richtungssymboldarstellung	1,00%		L.
Jarstellungsmodus für Fahrten bei Dunkelheit vorhanden/Helligkeit Tätäke von Lichtreflexionen auf der Anzeige Nareigen von toutwitisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Darstellung Summe Summe 1,00% (Artematerial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Häufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstelle	Kombinierte Darstellung von Gesamtroute und momentan befahrener Teilroute			6,
stärke von Lichtreflexionen auf der Anzeige nzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich nzeigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Nazistellung Summe 19,00% Xarstelnmaterial Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Adufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Note von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Neitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Neitere Länder von alle 12 Menate Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangaben) Noonware erhältlich ist (Herstellerangabe				1,
Intereigen von touristisch interessanten Routen/Navigation entlang dieser Routen möglich Jarstellung Summe 3,00% Aartenmaterial Jander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Jauligkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Josen der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Joobsen der Karten				
Correction Co				
Aartenmaterial Aander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann Aaufligkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) Orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Neitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Cartenmaterial Summe Summe 6,00% Sicherheit Narnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist IppS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Sicherheit Summe 5ervice Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Sumsel Wisschennote ieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert ### Autoladegerät mitgeliefert				
Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann 3,00% 1,00% 1,00% 150 Euro 3,00% 1	Darstellung Summe	19,00%	Zwischennote	2,
Ander, in denen mit dem getesteten Paket navigiert werden kann 3,00% 1,00% 1,00% 150 Euro 3,00% 1	Kartenmaterial			
daufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (osten der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) (Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) (Sartenmaterial Summe (Sowmen (Sowmen) (Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar (Nobustheit der Halterung 1,00%		3.00%	39 europäische Länder	1.
Costen der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben) 7 Orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") 8 Oyombe von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") 8 Oyombe (Acrtenmaterial Summe (Acrtenmat	Häufigkeit der Kartensoftware-Erneuerung (Herstellerangaben)	1.00%		
orte von allgemeinem Interesse oder Sehenswürdigkeiten ("Points of Interest") Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist SPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Service Service Sicherheit Summe 4,00% Zwischennote 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden →③ 5 Zwischennote 1,00% Levischennote Summe 4,00% Zwischennote 1,00% Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
Weitere Länder, für die Kartensoftware erhältlich ist (Herstellerangaben) (artenmaterial Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Nobustheit der Halterung 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 1,00% 2 yairschennote 3 yoo% 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 1,00% 2 yairschennote 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 3 yoo% 4 yoo% 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 4 yoo% 2 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 2 yairschennote 4 yoo% 6 yairschennote 6 yairschennote 6 yairschennote 9 yairschennote 9 yairschennote 1 yoo% 6 yairschennote 9 yairschennote 1 yairsc				
Summe 6,00% Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Robustheit der Halterung dinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist icherheit Summe 6,00% Zwischennote 2, nein/ja etwas wackelig ja nur bis der Akku aufgeladen ist Zwischennote 2, nur bis der Akku aufgeladen ist Zwischennote 2, 2,00% 1,00% 3,00% Service Summe 4,00% Service Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Summe 4,00% Zwischennote 1, Zwischennote 1, Zwischennote 1, Zwischennote 1, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen				"
Sicherheit Warnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Kobustheit der Halterung Hinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist Hisp-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie Summe Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Hilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Eervice Summe 4,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Twischennote 1,00% Autoladegerät, Autohal- terung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0 **Abwertungen**			7wischennote	2
Narnung vor Radarfallen/Warnung bei überhöhter Geschwindigkeit zu- und abschaltbar Robustheit der Halterung Inomis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist Gescherheit Summe Summe Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Geutschsprachige Hilfe im Internet Gerung Gerung Gerung Gerung Gerüng		0,00%	ZWISCHEIIIIOCE	-
Robustheit der Halterung finweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist spS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie ischerheit Summe 4,00% Service Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Service Summe 4,00% Rewischennote		3.000	asia/ia	Ļ
tinweis beim Einschalten, dass die Zieleingabe während der Fahrt für den Fahrer verboten ist iPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie icherheit Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Summe 4,00% Zuischennote 100% Zuischennote 1,00% Zuisc		2,00%		
SPS-Gerät zieht bei Anschluss an den Zigarettenanzünder nach dem Ausschalten weiter Strom von der Autobatterie 0,00% Zwischennote 2 Gervice Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller 3,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Ewischennote 0,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 2,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 4,00% (2) Jahre/Austausch vor Ort 0				2,
Summe 4,00% Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller Gar				L
Service Garantiedauer/Garantieart laut Hersteller 1,00% 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → 3.5 Zwischennote 1,00% 2 Wischennote 3,00% 4,00% 2 Wischennote 5 Coftware und Karten 4 Autoladegerät, Autohalterung, US8-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten 4 Abwertungen 4 Wein Netzladegerät mitgeliefert 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Coftware und Karten 4 Wischennote 6 Wischennote 7 Wischennote 8 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 6 Wischennote 7 Wischennote 8 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 3 Wischennote 4 Wischennote 4 Wischennote 5 Wischennote 6 Wischennote 8 Wischennote 9 Wischennote 1 Wischennote 2 Wischennote 2 Wischennote 4 Wi			nur bis der Akku aufgeladen ist	
Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute 1,00% Deutschsprachige Hilfe im Internet diervice Summe 4,00% Lwischennote dieferumfang Metzladegerät mitgeliefert Abwertungen 3,00% 1,00% 0,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-711777/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent Vorhanden → ③ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch vor Ort 07248-71177/12,4 Cent Vorhanden → ⑥ 5 Zwischennote 1,00% 2 Jahre/Austausch v		4,00%	Zwischennote	2,
Sarantiedauer/Garantieart laut Hersteller dilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute 1,00% Deutschsprachige Hilfe im Internet diervice Summe 4,00% Lwischennote dieferumfang Lwischennote dieferumfa	Service			
tilfe-Telefonnummer/maximale Telefonkosten pro Minute Deutschsprachige Hilfe im Internet Deutschspr		3,00%	2 Jahre/Austausch vor Ort	2
Deutschsprachige Hilfe im Internet Jervice Summe Vorhanden → 3 5 Zwischennote 100% Lieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen worhanden → 3 5 Zwischennote 1, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				1
Service Summe 4,00% Zwischennote 1 Wischennote 100% 2, Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				r
Lwischennote ieferumfang Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC-Antenne, Speicherkarte, Software und Karten Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				1
Autoladegerät, Autohalterung, USB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0			Z #13CIICIIIIO (E	
terung, UŠB-Kabel, TMC- Antenne, Speicherkarte, Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0		100%		۷,
Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0	leterumtang			
Abwertungen Software und Karten kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
Abwertungen kein Netzladegerät mitgeliefert +0				
			Sortware und Karten	
	Abwertungen		kein Netzladegerät mitgeliefert	+0
Tostovnohuio				L

1394 Host Controller Driver

Download

Office 365 Software Repair Tool Mac

Final fantasy 6 advance gau rage list The maps are for the following Countries: gpsmap.. I'm sorry, the link is dead I can't find these files anywhere else Password: bRAd These are the only Becker maps, i recommend you to install iGO to your device because they update their devices more often, and you do now have anything to lose if you have the original DVD/CD that came with your device.. You can find suitable tutorials about how to do this on our website Becker Traffic Assist High Speed Software Update Windows 10After releasing the Harman / Kardon a few months ago to positive reviews, looks like it's diversifying its offerings here in the States with the introduction of a US-spec Traffic Assist Highspeed 7934 GPS.. High-tech on the inside Performance: 400 MHz processor rIsC architecture Feb 22, 2018 - Becker Traffic Assist Highspeed II 7988 Maps for the car sat nav. Mac Download Page Source Automaor

Lexmark Pro200-s500 Series Drivers For Mac

Deze update is in 3D view Software is geschikt voor alle Becker modellen; - Becker Traffic assist high speed 7934 - Becker Traffic assist high speed 7988 - Becker Traffic Assist Pro 7916 - Becker etc.. Other frills include a WMA / MP3 player and JPEG viewer that hopefully no one will ever use while driving, and optional bicycle mounting kit.. It is my first GPS unit I wanted a reliable, user-friendly and inexpensive device, and I am delighted with my Becker, which I call "Becky" (because of the female voice). 34bbb28f04 Home Design Download For Mac

34bbb28f04

Iphone Desktop Software For Mac